

Rent a Bim

Beiwagen Type m₃



Für die Triebwagentype M beschaffte die Wiener Straßenbahn in den Jahren 1928 und 1929 bei den Waggonbaufabriken Lohner, Graz und Simmering 200 zugehörige Beiwagen der Type m₃.

In den 50er-Jahren erfolgten einige kleinere Umbauten und Modernisierungen.

Der Innenraum ist, wie bei den Triebwagen, mit 24 Sitzplätzen in Längs- und Querrichtung eingerichtet. In der heutigen Verwendung bieten die geräumigen Plattformen zum Beispiel Platz für den Aufbau eines Buffets.

Eingesetzt waren die m₃ Beiwagen letztmalig im Allerheiligenverkehr auf der Linie 71 am 02.11.1978.

Danach konnten die Wagen m₃ 5235, m₃ 5376, m₃ 5400 und m₃ 5419 vom Verband der Eisenbahnfreunde erworben werden, und sind bei Sonderfahrten, vor allem als Dreiwagenzug, ein imposanter Anblick.